

JoriSolar RS-Park 2

Le système JORISOLAR RS-PARK 2 est conçu pour faciliter la pose des modules photovoltaïques sur charpente bois ou métal type ombrière.

Les rails viennent se fixer directement sur la structure. Ils permettent d'accueillir les modules photovoltaïques et de drainer les eaux pluviales en bas de pente.

Pour des raisons de simplicité et de sécurité, la fixation des modules se réalise par le dessous afin d'éviter toute manipulation au-dessus de la charpente et des modules.



Nouveauté



Caractéristiques :

Domaine d'emploi : Structure ombrière parking ou autres auvent/abri
Pose des modules : Portrait

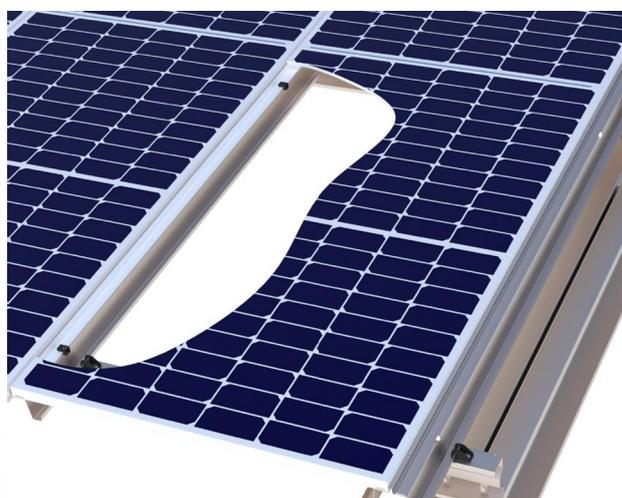
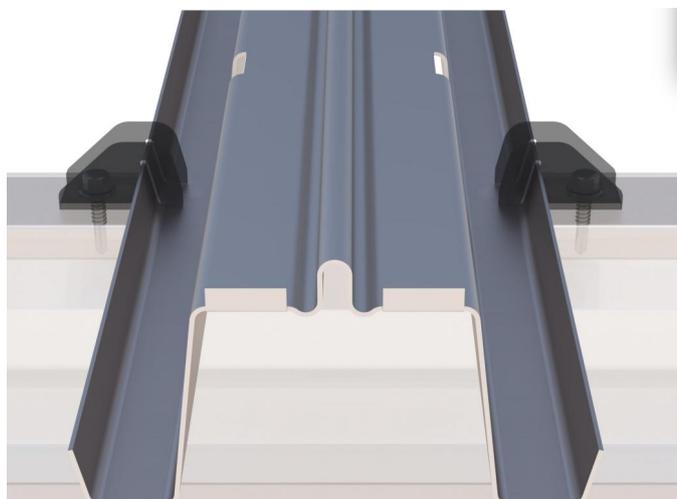
Pente : 3 à 45 ° (5 à 100%) : Autre, nous consulter

Espace entre module : 1,5 mm dans le sens du rampant (gouttière inter module) et 11mm dans le sens de la longueur entre chaque colonne.

Poids du système : Entre 3,7 et 4,5 kg/m² en mode portrait

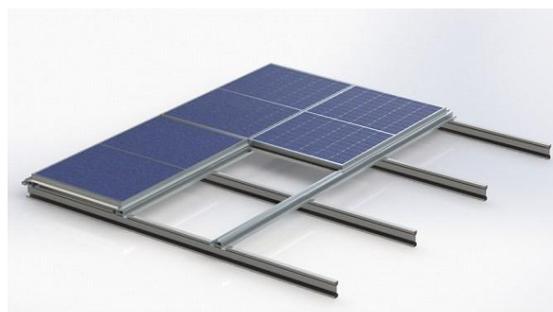
Solar rail JI-PARK : Acier galvanisé 1,25mm et 1,5mm Magnelis ZM310.

Visserie : Tête inox standard ou inox sur demande



Qualifications

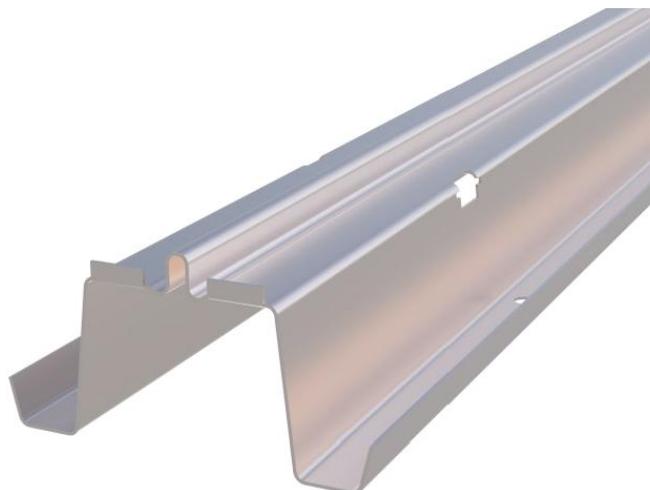
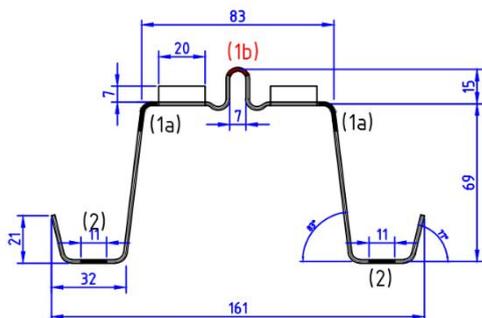
Rapport d'essais en pression et dépression (NV 65 modifiées) réalisé par le Bureau Veritas Certification ETN L.24-08849



LISTE DES COMPOSANTS

Solar Rail RS-PARK 2:

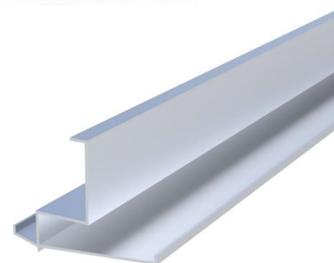
Rail en acier galvanisé 1,25 ou 1,5 mm Magnelis ZM310.
 Section 161 x 69 mm Support des panneaux photovoltaïques.
 Longueur sur mesure suivant rampant
 (maximum 13 m unitaire - autre : nous consulter).
 Espace de 11 mm entre module.
 Intégration sur structure pannes sans couverture.



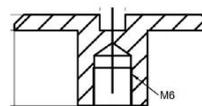
Clip de fixation des modules power cinch wing locked :
 Acier au carbone trempé. Traitement de surface : Zinc enrichi aluminium.
 Ils maintiennent les modules par le retour de cadre intérieur et font la mise à la terre grâce à la griffe interne. (Mini 4/module)



Gouttière alu inter-module :
 Gouttière en aluminium adapté à l'épaisseur des modules.
 (disponible 30 ou 35mm)
 Longueur sur mesure en fonction des dimensions de modules.
 Elle s'installe en même temps que les modules par le faitage.
 Elle dirige l'eau vers les gouttières du rail.



Parclose fixation module (option en remplacement des clips) :
 Pièce en aluminium, percé et taraudé diam M6.
 Fixation des modules par le dessous, mais serrage des modules par le dessus (Vis M8x35 inox A2 et rondelle) avec la parclose.



Purlin Clamp :
 Acier Galva.
 Pièce de serrage du rail sur les pannes. Possible de le fixer en boulonnage ou vis autoforeuse adapté au type de panne



Vis Autoforeuse :
 Vis Autoforeuse TK12 tetinox (1)
 Pour fixation des purlin clamp pour serrage du rail. Adapté au type de panne.
 Vis Autoforeuse TK12 (2)
 Fixation plage + rondelle néo + rondelle Vulca.
 Pour fixation des rails ombrière sur la panne faitière (point fixe obligatoire. Adapté au type de panne.



(1)



(2)