



Description

Couleur



*Tous les couleurs RAL ou PANTONE

Le Sunpark® 3 est une structure fabriquée en acier galvanisé ou laqué, il allie robustesse, design moderne et efficacité énergétique, offrant ombre et protection aux véhicules tout en produisant de l'électricité pour l'autoconsommation ou la recharge de véhicules électriques. Conforme au Code technique espagnol de la construction (CTE) et à l'Eurocode, il s'adapte à tous les environnements – résidentiels, industriels ou commerciaux – grâce à sa conception modulaire et personnalisable.

Le modèle Sunpark® 3 est disponible en quatre variantes :

- SP3 - Ballast 1800 kg : Socle lesté renforcé de 1800 kg à haute stabilité, compatible avec différentes options d'ancrage au sol.
Dalle : Épaisseur ≥ 15 cm. Ancrage par ancrages chimiques.
Sol naturel : Convient à tout type de sol avec une capacité portante minimale de $1,5 \text{ kg/cm}^2$, fixé par des vis de fondation.
- SP3 - Ballast 1250 kg : Socle lesté renforcé de 1250 kg offrant une grande stabilité et compatible avec différentes options d'ancrage au sol.
Dalle : Épaisseur ≥ 15 cm. Fixation par ancrages chimiques.
Sol naturel : Convient aux sols d'une portance minimale de $1,5 \text{ kg/cm}^2$, fixés par vis de fondation.
- SP3 – Sur Pieux vissés : Version légère conçue pour un ancrage direct au sol par vis de fondation. Nécessite un sol naturel d'une portance supérieure à $1,5 \text{ kg/cm}^2$ et ne requiert aucun lestage.
- SP3 – Installations traditionnelles : Installation sur fondations renforcées isolées ou continues, dimensionnées selon le rapport de calcul et les caractéristiques du sol.

Spécifications

Compatibles avec tout type de panneau photovoltaïque et de bornes de recharge pour véhicules électriques, les ombrières Sunpark® 3 constituent une solution durable et polyvalente, entièrement fabriquée en Espagne.

- Distance entre les pannes : 0.93m à 1.25m
- Distance pour une place standard : 5 m x 2.5m (distance entre poteaux 5.5m)
- Inclinaison 5°



15 KG/M2.

*Sans couverture en tôle

* Poids de surcharge maximal des modules photovoltaïques



Certificat d'origine
30 % de l'énergie utilisée pour la fabrication de nos structures est d'origine renouvelable



Zones climatiques hivernales
Jusqu'à
66 KG/M2



Zones éoliennes A/B/C
Jusqu'à 29 m/s
104 KM/H

Charge maximale CTE et EUROCODE

Ce sont des valeurs limites et elles dépendent de la localisation géographique (optimisation des matériaux et des coûts)
Services d'ingénierie pour améliorer les charges, les adaptations ou les conceptions.



Compatible avec tout modèle de panneau photovoltaïque



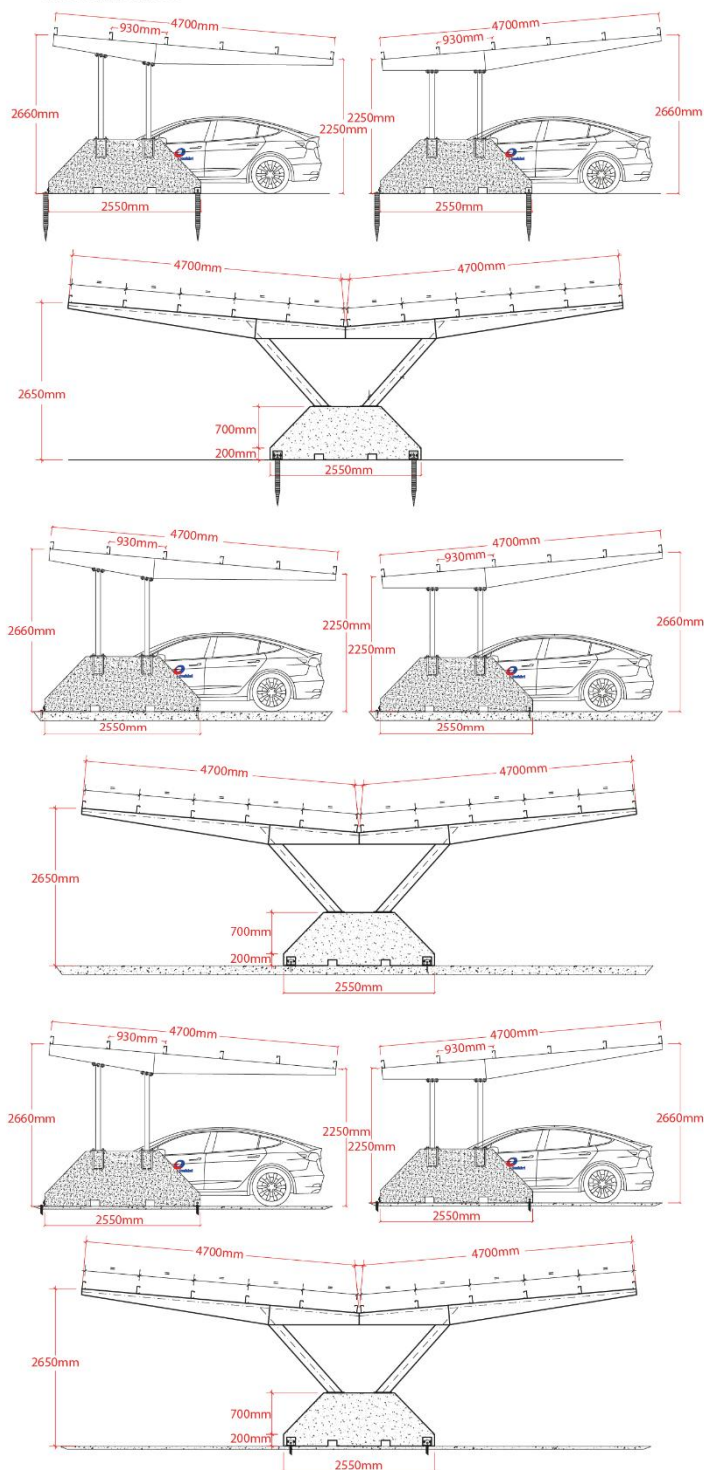
Intégration structurelle de tout modèle de chargeur de véhicule



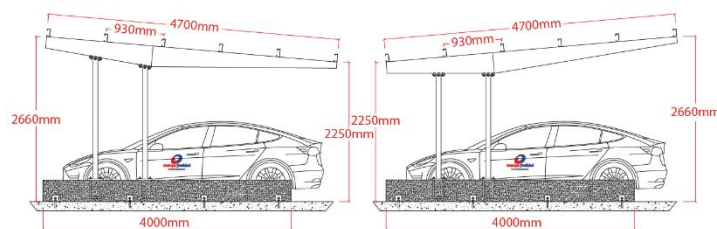
C.T.E

CODE TECHNIQUE DE LA CONSTRUCTION C.T.C.

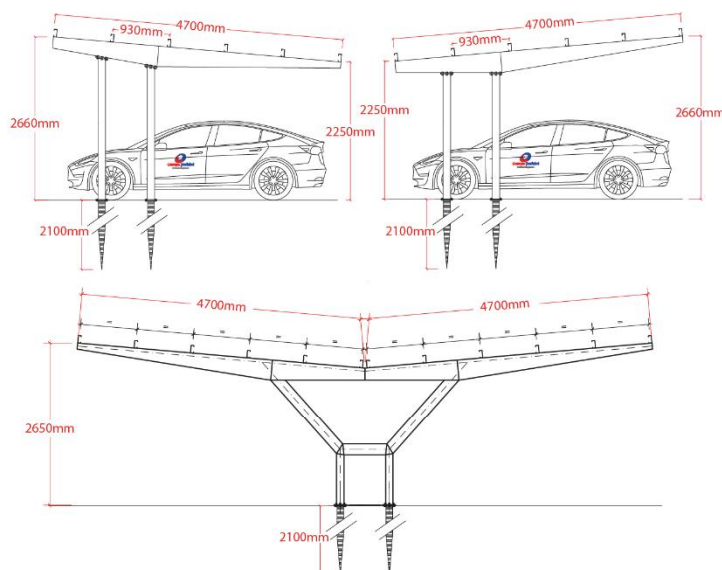
SP3 Ballast 1800



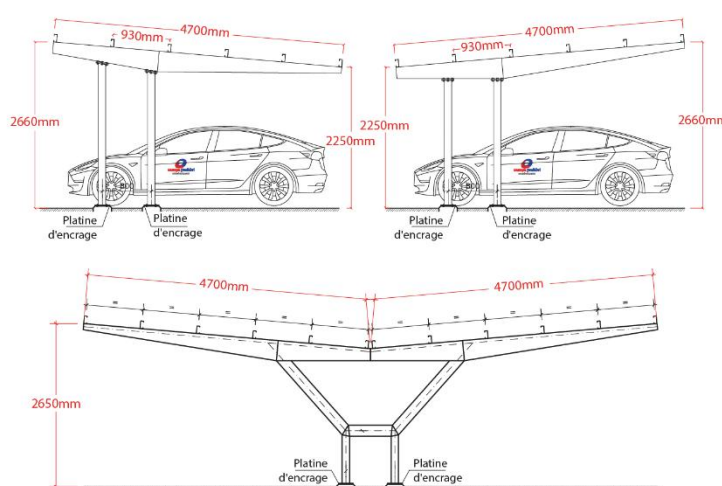
SP3 Ballast 1250



SP3 Sans fondation



SP3 Fondation traditionnelle



Polyvalence

Auvent métallique démontable conçu avec des poutres laminées à chaud de type IPE, avec épaisseur et section variables.



Personnalisation

Nous disposons de différentes typologies simples et doubles selon la disposition et l'orientation du parking. Peint, laqué ou galvanisé avec différentes finitions.



Esthétique

Le modèle a été calculé en 4 versions différentes en fonction des charges de vent et de neige sur le lieu d'installation, conformément au Code Technique de la Construction (CTC). Son aspect industriel transmet une impression de robustesse et ne se démode pas.